

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



kerékpárokhoz

VELOBIKE KFT. 1211 BUDAPEST, ASZTALOS U. 7.

www.velobike.hu

KERÉKPÁR KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ CUBE gyártmányú kerékpárhoz.

Tisztelt Vásárló!

Köszöntjük abból az alkalomból, hogy mától tulajdonosa lett az általunk forgalmazott kerékpárnak.

A kerékpár első használatba vétele előtt kérjük, hogy feltétlenül tekintse át a mellékelt kezelési útmutatót. Néhány sorban rögzítettük a kerékpárral és a kerékpározással összefüggő legfontosabb ismereteket.

Bizonyára hamarosan megbízható társa lesz ez a kerékpár akkor, ha kiválasztása a felhasználási igények figyelembevételével történt. Napjainkban már ismert tény, hogy a sport és szabadidő, valamint a fokozott igénybevételű különböző stílusú verseny kerékpározás (pl.: triál, hegyi, gyorsasági, stb.) más és más konstrukciójú és mi- nőségi szintű technikát igényel. A speciális felhasználási igényekről mindig kérjen tájékoztatást a kereskedelmi egység szakemberétől!

Ahhoz, hogy a megvásárolt kerékpár az Ön igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell üzemeltetni és karbantartani.

A speciális kiegészítőkhöz, tartozékokhoz kérje az adott termékre vonatkozó kezelési, szerelési és karbantartási útmutatót (pl. első és hátsó rugóstagok, villák).

A HASZNÁLAT JELLEGE

A CUBE típusok a könnyű terepviszonyok közötti tájkerékpározásra, valamint városi hobby felhasználásra alkalmasak. A rugós villával szerelt kivitel a menetkomfortot javítja a tájkerékpározás során. A normál és rugós villával szerelt változatok egyike sem alkalmas az extrém igénybevételekre.

Figyelmeztetés!

A kerékpára 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM sz. rendelet 116.§ (1.) bek. előírása alapján, kizárólag a kötelezően előírt és szabályszerűen elhelyezett tartozékok felszerelése után vehet részt közúti forgalomban!

A KERÉKPÁR ÜZEMBE HELYEZÉSE

Értékesítéskor az eladó kereskedelmi egység dolgozói egy rövid műszaki ellenőrzést és a megfelelő beállításokat elvégzik, de engedje meg, hogy néhány tanácsot adjunk a kerékpár üzembe-helyezéséhez, beállításához.

Figyelmeztetés!

A nagykereskedelmi cégnél (pl.: Metro, Cora, Auchan, Tesco, Praktiker, stb.) vásárolt kerékpárt, ha az nincs a vásárló méretének megfelelően összeszerelve és beállítva, akkor azt valamelyik kijelölt szakműhelyben kell üzembe helyezni!

Az üzembe helyezés díja a vásárlót terheli!

A beállítás tényét a jótállási jegyben rögzítsék, ellenkező esetben a kerékpár elveszti garanciáját.

A kerékpár javítását szakemberrel végeztesse! A szakszerűtlenül elvégzett javításból eredő károkért a gyártó felelősséget nem vállal és ezzel garanciáját is elveszítheti.

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:

- első és hátsó fék megfelelő működése
- a kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
- az első villa (kormány) akadálymentes és játégmentes elfordíthatósága
- az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége
- a kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása
- a kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása)
- a váltórendszer beszabályozása (amennyiben váltóval rendelkezik).

NYEREG BEÁLLÍTÁSA

A nyereg magassága akkor megfelelő, ha a kerékpáron ülő személy talpa úgy éri el a pedált, hogy lába térdben enyhén behajlított. Rugós hátsó villa esetén a nyeregcső csak a nyeregváz cső alsó szintjéig engedhető le.

Figyelmeztetés!

A nyeregtartó csövet csak a maximális kihúzhatóságot mutató jelzésig szabad fel- emelni! Rugós hátsó villa esetén a nyeregcső csak a nyeregváz cső alsó szintjéig engedhető le. Fentiek figyelmen kívül hagyása az alkatrészek deformációját, törését idézheti elő, ami fokozott baleseti veszélyt is jelent.

A rögzítő elemek (amelyek a kormányt, kormányrudat, nyeret, nyeregtartó pillért, kereket rögzítik) meghúzásának előírt nyomaték értékei az alábbiak:

NYEREGCSÖVEK:

Egycsavaros szorítóbilincs	13,6 Nm
Kétszavaros szorítóbilincs, nem hornyos (6 mm csavar)	9,0 Nm
Különleges kétszavaros szorítóbilincsek, hornyos (6 mm-es csavar)	11 Nm
Egycsavaros szorítóbilincs (8 mm-es csavar)	24 Nm
Kétszavaros szorítóbilincsek - BMX csövek (8 mm-es csavar)	17 Nm
Kétszavaros szorítóbilincsek, nem hornyos (5 mm-es csavar)	7 Nm

PEDÁLOK:

Pedal- Hajtókar adapter	30 Nm
-------------------------	-------

VILLÁK:

Különleges 48 mm hosszú hosszabbító csavar	11 Nm
--	-------

HAJTÓKAROK:

Karbonszálás hajtókarok - csavarorsó	34 Nm
Karbonszálás hajtókarok - küllős kerékagy záró gyűrűje	28 Nm
Hajtókarok - kúpos csavarorsó	35 Nm
Hajtókarok - ISIS csavarorsó	39 Nm
Hajtókarok - Shimano kétoldalas csuklós tag	34 Nm
Hajtókarok - Shimano egyoldalas szorítótag	12 Nm
Hajtókarok - Shimano Single-Side	44 Nm
Lánckerék csavarok – ötvözet	10 Nm
Alsó rögzítő – menetes	50 Nm

KORMÁNYSZÁRAK:

MTB karbonszálás & ötvözet kormányzár/kormányrúd szorítóbilincs (4-csavar)	5 Nm
MTB karbonszálás & ötvözet kormányzár/kormányrúd szorítóbilincs (2-csavar)	9 Nm

Kormányoszár & kormányszerkezet szorítóbilincs	5 Nm
kormányrúd/-szár & kormányszerkezet szorítóbilincs	5 Nm
Kúpos kormányrúd/-szár & kormányszerk. szorítóbilincs	12 Nm
MTB ötvözet kormányoszár & 31,8 mm-es kormányrúd szorítóbilincs (4- csavar)	5 Nm
MTB ötvözet kormányoszár & 31,8 mm-es kormányrúd szorítóbilincs (2- csavar)	8 Nm
MTB ötvözet kormányoszár & 25,4 mm-es kormányrúd szorítóbilincs (4- csavar)	5 Nm
MTB ötvözet kormányoszár & 25,4 mm-es kormányrúd szorítóbilincs (2- csavar)	9 Nm
Állítható BMX kormányoszár (8 mm-es csavarok)	24 Nm
Enduro SL koszorú/szár, 31,8 mm-es kormányrúd szorítóbilincs (4- csavar)	10 Nm
Enduro SL koszorú/szár, kormányszerkezet szorítóbilincs (4 csavar)	5 Nm
Enduro SL koszorú/szár, kormányoszlop leszorító csavarok	8 Nm
Enduro SL alsó koszorú, kormányoszlop leszorító csavarok	5 Nm
VÁLTÓK:	
MTB sebességváltó	5 Nm
Országúti STI váltó/Fékkar	8 Nm
Hátsó sebességváltó rögzítő csavar	8 Nm
Országúti első sebességváltó rögzítő csavar (keményforrasztás és szorítóbilincs)	5 Nm
Első/hátsó sebességváltó, kábelrögzítő csavar	5 Nm
MTB első sebességváltó, rögzítő csavar (szorítóbilincs)	5 Nm
DMD MTN első sebességváltó, rögzítő csavarok	5 Nm
NYEREGBILINCSEK:	
Karbonszálas cső nyeregbilincs	6 Nm
Ötvözet cső nyeregbilincs	6 Nm
Ötvözet cső nyeregbilincs (ékelt, kör alakú oszlopokhoz)	11 Nm
Aero ötvözet cső nyeregbilincs (aero szorítóbilincs)	5 Nm
Aero ötvözet cső nyeregbilincs (ékelt, karbonszálas vázhoz)	8 Nm
FÉKKEK:	
Tárcsafék adapter rögzítő csavarok (Shimano, Magura)	6 Nm
Tárcsafék adapter rögzítő csavarok (Hayes)	11 Nm
Tárcsafék (Postmount) csavarok (Hayes)	6 Nm
Tárcsafék rotor (T-25 Torx) rögzítő csavarok (Shimano, Magura)	4 Nm
Tárcsafék rotor (T-25 Torx) rögzítő csavarok (Hayes)	6 Nm
MTB fék/kormányrúd bilincs (minden típus)	5 Nm
ROAD STI váltó/fékkar	8 Nm
ROAD fékbetétek	5 Nm
ROAD fékkábel szorítócsavar	6 Nm
ROAD fék rögzítő csavar	8 Nm
Hátsó fékkábel rögzítő csavar	4 Nm
MTB Linear Pull fékbetétek	6 Nm
MTB Linear Pull fékkábel, szorítócsavar	6 Nm
MTB Linear Pull fék, rögzítő csavar	5 Nm
KEREKKEK:	
Kazettatest	30 Nm
Szabadonfutó kerék	30 Nm
EGYEBEK:	
Állítható imbusz csavarok	28 Nm

Kormányszarv	11 Nm
Különleges CNC ötvözet kormányszarv-dugó - (a kormányszarvakkal felszerelt karbonszálas kormányokhoz)	4 Nm
Sebességváltó felfüggesztő csavar (ötvözet, 5 mm-es imbusz fej)	7 Nm
Sebességváltó felfüggesztő csavar (acél, 4/5 mm-es imbusz fej)	9 Nm
Kulacstartó-csavar	4 Nm
25mm keréktengely	5 Nm
25mm keréktengely rögzítő csavarok	5 Nm

KORMÁNY BEÁLLÍTÁSA

A kormány magasságát úgy lehet beállítani, hogy a speciális vonócsavart meg kell lazítani. A magasságirányú beállítás után a vonócsavar előfeszítésével a feszítőkúp biztosítja a szilárd rögzítettségét.

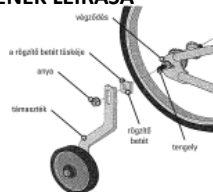
Figyelmeztetés!

A kormányszárat kizárólag csak a maximális kihúzhatóságot mutató jelzésig szabad kihúzni! A kormányzsár továbbhúzása az alkatrészek deformációját, törését eredményezheti, és fokozott balesetveszélyt jelent! Az A-head kormányfej magassága nem állítható.

EGYÉB ILLESZTŐ FELSZERELÉSEK, A STABILIZÁLÓ KERÉK FEL-, ÉS LESZERELÉSÉNEK LEÍRÁSA

Oldalsó kitémasztó kerekek gyerekkerékpárokhoz

Tolja be az állítható rögzítő betétet, a támasztékot és az anyát a hátsó kerék tengelyének két oldalára. Ellenőrizze, hogy a rögzítő betét tuskója hátrafelé áll, és be van tolva a hátsó villa végződésébe. Ellenőrizze, hogy a két kerék egyforma magasságban van a kerékpár két oldalán. Mindkét oldalon húzza meg az anyákat.



Figyelmeztetés!

A kerékpározás előtt minden alkalommal győződjön meg arról, hogy mindkét anya biztonságosan meg van húzva. Ellenőrizze, hogy a két kerék egyforma magasságban van a kerékpár két oldalán.

Amint gyermeke meg tudja tartani egyensúlyát a kerékpáron a kitémasztó kerekek nélkül is, feljebb emelheti, majd leszerelheti őket. A kerekek magasságának beállítása során engedje ki az anyákat mindkét oldalon, tolja be a támasztékokat a kívánt magasságban, és újra húzza meg az anyákat. A kitémasztó kerekek leszerelése során csavarja ki az anyákat, távolítsa el a támasztékokat, és a rögzítő betétet.

Mivel a pótkerékkel szerelt kerékpár súlypontja magasabban van, mint egy háromkerékű triciklié, így a gyermek figyelmét fel kell hívni arra, hogy a kanyarodni csak gyalogtempóban lehet vele.

FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

A közlekedés biztonsága érdekében talán a leglényegesebb a fékberendezések helyes beállítása és működése, valamint rendszeres ellenőrzése.

Az ismert konstrukció az egyszerű, gyors és biztonságos fékbeszabályozás lehetőségét biztosítja. Kisebb után állításhoz elegendő a fékek állítócsavarjait szabályozni. Az anya kilazítása után a rögzítő csavar furatán át meg kell húzni a bowdent. A megfelelő beszabályozás után az anya meghúzásával biztosított a korrekt pozíció. A kormány magasságának állítása esetén az első féket

újra kell szabályozni.

A hátsó fék kismértékű után állítása azonos módon végezhető. Amennyiben az után állítás a fékek állítócsavarjaival nem lehetséges, úgy a fék részegységeinek beszabályozása, túlzott kopás esetén, a fékbetétek haladéktalan cseréje szükséges.

A használat során a fékpofák betétjei elkopnak. A kopás okozta betétcserét követő beállítás akkor jó, ha a fékbetétek és a kerékpánt illetve a fékagy közötti hézag 1-2 mm.

A beállítás menete a következő:

- a fék állítócsavarját a fékkarnál – ha olyan kivitelű – teljesen be kell csavarni
- a vezérlő bowden rögzítő csavarját fel kell lazítani
- a fékpofák összefogó szerszámmal, szükség esetén kézzel történő összenyomása után feszesre kell húzni a vezérlő bowdent
- a vezérlő bowden rögzítő csavarját meg kell húzni és a finombeállítást elvégezni a fék állítócsavarjával

Figyelmeztetés!

Ha kerékpárja úgynevezett „V” fékekkel, illetve mechanikus tárcsafékkal szerelt vagy pótlólag megvásárolva azzal szereli fel, ügyeljen arra, hogy nem minden szerelvénye azonos a már ismert korábbi fékekével, tehát nem csereszabatosak. Szereléskor ügyelni kell a fékpofa megfelelő pozíciójára, és arra, hogy a fékgumi soha ne érintkezzen a gumibronccsal. Fokozott figyelmet fordítson a tárcsafék beszabályozására! Amennyiben a fékberendezés javítási, beállítási műveletei során bármilyen rendellenességet tapasztal, vagy bizonytalan a fenti műveletek elvégzésében, úgy a fékberendezés fontosságára való tekintettel szíveskedjék a márkaszervizhez fordulni! A hidraulikus tárcsafékek után állítását, fékolaj pótlását, annak légtelenítését kizárólag kerékpár szakszervizben végeztesse el! A helytelenül elvégzett fékbeállítás, légtelenítés csökkent fékteljesítményt, ezáltal balesetveszélyes használatot eredményez.

KEREK BEÁLLÍTÁSA

A kerekek csapágyazása akkor megfelelő, ha azok túlzott akadozás nélkül, játégmentesen, könnyen forognak. Hosszabb használat után előfordul, hogy az agyak akadozó forgása beállítással már nem szüntethető meg. Ebben az esetben az agyak szétszedése, kenése szükséges. (Ezt évenként egyébként is szükséges elvégezni.)

GUMIABRONCS BEÁLLÍTÁSA

A kerékpár menetstabilitása, a gumibroncs és a kerékpánt épsége, tartóssága érdekében igen fontos a gumibroncs belsejében a légnyomás helyes értéken tartása. A légnyomás akkor megfelelő, ha a terhelt kerékpárnál a gumibroncs összenyomódása 2-4 mm között van. A túlságosan kis légnyomásra a kerékpár hajtásának meg-nehézülése, akadályokon való áthaladáskor a kerék felütése figyelmeztet. Ekkor lehetőleg azonnal pumpálja fel a gumibroncsot. A szokatlanul erősen rázó (kemény), bár könnyű futású kerékpár túl nagy levegőnyomásra utal, ez igénybe veszi és károsítja a kerékcspaggyakat. Ha defektje volt, a belső gumit cserélje ki, vagy ragassza meg a boltokban kapható ragasztókészlet utasítása szerint.

Figyelmeztetés!

Lekopott, sérült gumibronccsal ne közlekedjen, mert ez fokozott baleseti veszélyt jelent és ezzel veszélyezteti a saját és mások testi épségét, valamint a környezetét!

A KERÉK KÜLLŐZÉSE, KÖZPONTOSÍTÁSA

A kerékpár kerekek küllőzési módja adja a kerekek megfelelő szilárdságát. A gyárban elvégzett kerékfűzés és központosítás általában hosszú ideig biztosítja a kerék központos futását. Különösen a nagyobb terhelés, és a rosszabb utakon való rendszeres közlekedés esetén előfordul, hogy a felemelt kerék megforgatáskor szemmel jól láthatóan üt, bár a csapágyazás megfelelő. Ha a küllők egyenetlenül feszítettek (meglazultak), akkor a küllők után feszítése, a kerék központosítása válik szükségessé. A megengedett ütés sugár-, és tengelyirányban a kerékpánton mérve maximum:

2 mm.

A központosítás a küllők feszítésével, illetve lazításával, ez a küllőnyák forgatásával lehetséges. Házilag esetleg egy küllőszakadás miatti csere végezhető el, ha a kerék egyébként számottevően nem deformálódott. A nagy mechanikai igénybevételtől deformált keréknél a kerékpánt egyengetése, cseréje is szükséges lehet. Ezt a javítást ajánlott szakműhelyben végeztetni.

Figyelmeztetés!

Rossz, laza vagy hiányos küllőzésű kerékekkel ne közlekedjen, mert fennáll a kerék hirtelen deformációjának (8-asba ugrás) veszélye, és ez baleseti helyzetet teremthet. A központosítást kellő szakértelem, gyakorlat (és szerszám) hiányában senkinek sem ajánljuk elvégezni, mert az eredmény sokszor még rosszabb futású, rosszul feszített küllőzésű kerék lesz, ami balesetet okozhat!

HAJTÓMŰ BEÁLLÍTÁSA

A kerékpár hajtóművének könnyű, játégmentes forgását a hajtó csapágyházba épített golyócsapágyazás biztosítja. A hajtó csapágyház elemeinek kenéséhez, ellenőrzéséhez annak szétszedése szükséges. Ehhez le kell venni a hajtókarokat a tengelyről, és szét kell szerelni a csapágyházat.

A csapágy tisztítása után összeszereléskor golyócsapágy zsírral kell bekenni a csapágyakat és a tengelyt.

Figyelmeztetés!

A hajtókarok leszereléséhez speciális vékonyfalú dugókulcs és megfelelő hajtókar lehúzó szükséges. Hibás szerelés esetén a hajtókarok nem javíthatók, azok cseréje indokolt. Nem megfelelően rögzített hajtókarral a kerékpározás balesetveszélyes! A hajtókarok, hajtómű szerelését szakműhelyben kell elvégeztetni.

PEDÁL BEÁLLÍTÁSA

A pedál, a külső tisztításon kívül gyakorlatilag kezelést, karbantartást nem igényel. Évenként a pedálcsapágyazás tisztítása, zsírozása szükséges.

A két pedál egymástól csak a pedáltengely menetében tér el. (A jobboldali pedál normál jobb menetű, a baloldali pedál pedig bal menetes). Erre a pedál ki- és beszerelés-kor ügyelni kell.

A pedálokat mindig tövig csavarja be (a perem fekdjön fel a hajtókar szélén), és erőteljesen húzza meg. A meghúzás csak pedálkulccsal lehetséges. A rögzítettséget rendszeresen ellenőrizze.

Figyelmeztetés!

A pedálok normál villáskulccsal nem rögzíthetők. A rögzítéshez ún. pedálkulcs szükséges. A pedál

szerelesekor ügyeljen arra, hogy a jobb pedál jobb, míg a bal pedál bal menetes tengellyel szerelt.

VÁLTÓK BEÁLLÍTÁSA

A sebességváltás szabályai (ha a kerékpár sebességváltóval szerelt):

- sebességet csak menet közben váltson.
- csökkentse a pedálynomást váltás közben (erőkifejtés nélkül forgassa előrefelé a hajtókarokat).
- váltás közben a hajtóművet ne forgassa visszafelé.
- ne erőltesse a váltókart, vagy marokváltót, álló helyzetben ne váltson.
- a váltókaron, ha az nem pozícióhatárolt, a váltás után a csendes és stabil láncfutás elérése érdekében esetenként korrigálni kell.

Erre inkább a racsnin felfelé váltáskor van szükség, tehát amíg a lánc csendesen, nyugodtan nem fut. Már a 18 sebességes változatnál is természetesnek vehető, hogy a hát- só váltó működtetése után esetenként az első láncterelő lemezhez hozzáér a lánc. Ekkor elől is korrigálni kell, ha nem pozíciórögzítésű a váltóvezérlő rendszer.

Első láncváltó szerkezet beállítása:

- Ellenőrizze a láncterelő felszerelését. Ez akkor megfelelő, ha a terelőkeret párhuzamos a kerékpár hosszíkjával, és a hajtómű nagy lánckereke fölött mintegy 1-3 mm-rel mozog. Beállítását a bilincscsavar meglazítása után végezheti el.
- A felemelt hátsó kerék hajtása közben váltsa a láncot a hajtóműnél (elől) a kisebb, a racsninál (hátnál) a legnagyobb lánckerekre.
- Állítsa be az állítócsavarral a terelőkereket úgy, hogy benne a lánc középen fusson.
- Ellenőrizze a bowden huzalt, melynél ebben a helyzetben kis holtjátékot kell éreznie. Ennek beállításához lazítsa meg a bowden rögzítő csavart, feszítse meg a bowden belsőt (kis, kb. 1-2 mm-es holtjátékot hagyva) és húzza meg a rögzítő csavart.
- A fenti módon váltsa a láncot a racsni legkisebb, a hajtómű nagyobb lánckerekére.
- Állítsa be az állítócsavarral a terelőkeret véghelyzetét. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozott, a lánc kb. itt is középen fut a keretben, és nem áll fenn a hajtókar felé a túlváltás veszélye.
- Néhány próbaváltással ellenőrizze mindkét szélső helyzet beállítását, szükség esetén korrigáljon. Nehéz működés esetén az alkatrészek, bowden huzal tisztítása, kenése szükséges.

Hátsó láncváltó szerkezet beállítása:

- A felemelt hátsó kerék hajtása közben a megfelelő váltókart tolja teljesen előre, ekkor a láncnak a kis lánckerek-csoport (racsni) belső legnagyobb kerekén kell futnia. Eközben elől a legnagyobb lánckerekén legyen a lánc.
- Állítsa be a láncátdobó állítócsavarját. Ha a lánc nem fut fel a kis lánckerekre, ha- nem előtte a két kerék között vagy a második keréken marad, csavarja kifelé a csavart. Ha a lánc túlszalad a kis lánckerekén (a váltó túlvált), befelé csavarja a csavart. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozottan, könnyedén történik, a lánc kis lánckerekéről való leugrása nélkül.
- A felemelt hátsó kerék hajtása közben a váltókart húzza teljesen hátra, ekkor a lánc a kis lánckerek-csoport (racsni) belső (legnagyobb) kerekén kell, hogy fusson. Eközben elől, a belső lánckerekén legyen a lánc.
- Állítsa be a láncátdobó állítócsavarját. Ha a lánc nem fut a legnagyobb lánckerekre, hanem előtte a két kerék között, vagy a másik keréken marad, csavarja kifelé a csavart. Ha a lánc

túlszalad a lánckeréken (a váltó túlvált), befelé csavarja a csavart. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozottan, könnyedén történik, a lánclánckerékről való leugrása nélkül.

- Előírt láncceszesség: a lánclánc alsó vonalának közepén mért kimozdulás mértéke 10- 12mm között legyen.

Figyelmeztetés!

Tilos az úgynevezett „keresztbe” váltás (elől és hátul is a legnagyobb lánckerékre vagy elől és hátul a legkisebb lánckerékre), mert a váltók leszakadhatnak, ami jelentős mű- szaki meghibásodást és balesetet is okozhat.

Lánc cseréjéhez speciális szerszám és szakismeret szükséges, ezért azt kizárólag kerékpáros szakszervizben végeztesse el! A nem megfelelő szakértelemmel elvégzett felszerelésből aránytalan lánccnyúlás, lánccszakadás következik, ami balesethez vezet!

KARBANTARTÁSOK

Alkalmanként, de legalább negyedévenként:

- ellenőrizze, szükség esetén állítsa be a fékeket és a fékgumikat, a kopott fékgumikat cserélje
- ellenőrizze a fékeket, váltókat működtető huzalok állapotát, ezeket olajozni, kenni nem szabad
- (teflon betétes)
- gondosan ellenőrizze a kormányrögzítő csavarokat és a kormányfej-készlet csapágyazását
- tisztítsa és kenje meg a hajtóláncot
- ellenőrizze a kerekek rögzítettségét, valamint a kerékfutást
- ellenőrizze a sebességváltó szerkezetét
- első és hátsó kerék küllők feszességének ellenőrzése.
- Igénybevételtől függően, de évente szükséges:
- a hajtócsapágy kiszerelem, tisztítása, újra kenése
- az első és hátsó kerékagyak karbantartása, kenése
- a fékrendszer ellenőrzése, a kopott, elhasználódott alkatrészek cseréje.

EGYÉB FELSZERELÉSEK

Ebbe a csoportba tartoznak a kerékpár olyan felszerelései, melyeket általában plusz tartozékként felár ellenében lehet megvásárolni, vagy más szaküzletben beszerezni. Vásárláskor tisztázza és figyelmesen ellenőrizze, hogy milyen kiegészítők és szerelvények tartoznak az Ön kerékpárjához. A felszerelések különleges karbantartást nem igényelnek. Legfontosabb követelmény a mindenkor szilárd rögzítettség és a funkcióknak megfelelő használat.

Lehetőleg a kerékpár gyártója által gyártott eredeti, vagy a szakszerviz által javasolt kiegészítőket vásárolja meg.

A felszerelések állapotának ellenőrzése és karbantartása az igénybevétel függvénye.

A KERÉKPÁR ÁPOLÁSA, TÁROLÁSA

A kerékpár külső felületének kezelése, ápolása hosszú ideig megőrzi azok fényét, épségét. A festett felületeket szárazon ne törölje, mert a porszemcsék összekarcolják. A galvanizált felületek is csak óvatosan törölhetők szárazon. Általában elegendő a puha ronggyal végzett bő, tisztavizes lemosás, csak erősen szennyezett kerékpárnál szükséges autósampon. Más tisztítószert, súrolókefét, durva dörzsölő anyagot ne használjon! Nagynyomású mosóberendezéssel történő tisztítás tilos!

A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta

kerékpár szarvasbőrrel vagy puha, tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.

A kerékpárt lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektmentes gumiabroncson még rövid ideig se álljon a kerékpár.

Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat a kerékpár felfüggesztésével, esetleg állítsa a kerékpárt nyeregre és kormányra, védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel (a gépkocsizhoz ajánlott szerek megfelelőek).

A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál. A tehermentesített gumiabroncsok glicerinnel történő vékony átkenyése lassítja azok öregedését.

Ha nem biztosítható pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szokásos ellenőrzések után a kerékpár menetkész.

Figyelmeztetés!

A kerékpár felszereléseinek, részegységeinek megváltoztatása, a kerékpár átépítése kizárólag (pl. rugós villa beépítés) csak valamelyik, a márka javítására kijelölt szakműhelyben történhet. Hibás átépítés miatt a kerékpár műszaki biztonsága megváltozik. A műszaki biztonság hiánya a rendeltetészerű használatot kedvezőtlenül befolyásolja.

A hibás, szakszerűtlen átépítés a jótállás megvonásával jár!

A KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembe vétele alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A KÖZLEKEDÉSBEN RÉSZTVEVŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani;
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTEL FORGALMI FELTÉTELEI

Kerékpárral a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon, vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.

Lakott területen levő olyan úton, amelyen az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, kerékpárral a gyalogosforgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel, a járdán is szabad közlekedni.

Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni. Kerékpárral a kerékpársávról, vagy lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad.

A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolvaj a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint kell az úttesten áthaladnia.

Kerékpár pótülésén a 18. életévét betöltött vezető egy tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.

A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

TILOS:

- főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni
- elengedett kormányval kerékpározni
- kerékpárhoz oldalkocsit, valamint - kerékpár utánfutót kivéve - egyéb vontatmányt kapcsolni;
- kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni;
- kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló, a vezetőt a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyonbiztonságot egyébként veszélyeztető tárgyat szállítani;
- kerékpárral állatot vezetni.

A KERÉKPÁROZÁS SZEMÉLYI FELTÉTELEI

Kerékpárt az használhat, aki a kerékpár biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szesz ital fogyasztásából származó alkohol. Gyermek kerékpár esetén kerékpárt kizárólag olyan korcsoportú gyermek használja, aki számára azt tervezték, használatát begyakoroltan ismeri és a biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll. A gyermeket a kerékpár használatba vétele előtt ki kell oktatni a típus tulajdonságairól és annak biztonságos kezeléséről!

Gyermekek kerékpár használata szülői, vagy minimum 16. életévét betöltött személy felügyelete mellett történjen!

KERÉKPÁROZÁS MŰSZAKI FELTÉTELEI

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni, amely a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel, és az utat és tartozékait nem rongálja és nem szennyezi.

A kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni.

A kerékpár mozgó alkatrészeinek csukló-, és forgó pontjait, különös tekintettel a lánc, hajtómű, fogaskerék, keréktengely, hátsó-, és első váltó, pedál ilyen elemeire 50 km- ként (de legalább havonta) szükséges megfelelő kenőanyaggal ellátni. Erre használjon kizárólag kerékpár alkatrészek kenésére kifejlesztett kenőanyagokat, amelyek a kerék- párboltokban beszerezhetőek.

FIGYELEMFLHÍVÁS A BIZTONSÁGOS KERÉKPÁROZÁSHOZ

- Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak és védőszemüveg viselése kerékpározás közben.
- Tartson be minden, a kerékpárosokra előírt közlekedési szabályt!
- Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!
- Kanyarodás közben a hajtókarok vízszintes helyzetben legyenek!
- Ne próbáljon a közúti közlekedés során bravúros mutatványt bemutatni!
- Soha ne vigyen utasokat, vagy olyan csomagot, amely akadályozza a látásban, vezetésben!

- Gyakran ellenőrizze és próbálja ki a fékeket!
- A kerékpár és az elektromos részegységek mindig tökéletesen beszabályozottak legyenek!
- Mindig egyesével egymás mögött kerékpározzanak az úton!
- Ellenőrizze a rugóstag állapotát, rögzítettségét, esetleges deformáció mentességét!
- A lassulás nedves útviszonyok esetén jelentősen lecsökken, és nagy gondosság, előrelátás szükséges a biztonságos megálláshoz. A megfelelő fékbeállítás, bowdenek kenése sokat segíthet, de a legfőbb felelősség a kerékpárosé. Kerékpározzon ilyen úton lassabban és fékezzen korábban, mint ahogy az száraz útviszonyok esetén lenne szükséges.
- A terepkerékpározás során kellő figyelmet fordítson a természet védelmére. Versenyzés esetén szigorúan tartsa be a versenyt rendező szerv minden utasítását és előírását.
- A gyemekkerékpár mindenkori, biztonságos megfelelő műszaki állapotáról a szülőnek, vagy az általa megbízott hozzáértő személynek kell gondoskodni. Meg kell akadályozni, hogy a gyermek a kerékpáron bárminemű változtatást, vagy műszaki beavatkozást végezzen.
- Kerékpározáskor fejevédő sisakot kell viselni a gyermeknek.
- A felnőtt személynek, mielőtt a gyermek kerékpárjával elindul, kötelessége a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni.

Figyelmeztetés!

Fejevédő sisak és a használat jellegének megfelelő egyéb védőeszközök használata ajánlott! Közúton csak a rendeletben előírt felszerelésekkel közlekedhet! Gyermek- kerékpárok használatát, karbantartását hozzáértő felnőtt felügyeletével végezze el!

PEDELEC KERÉKPÁROK

Amennyiben pedelec típusú kerékpárt vásárolt, úgy az arra vonatkozó tudnivalókat (pl. előírások, műszaki jellegű információk) ebben a fejezetben találja meg. A kezeléssel és műszaki adatokkal kapcsolatos részleteket megtalálja az alkatrészek gyártói által kiadott használati útmutatóban.

Az akkumulátor bekapcsolása után, mielőtt a pedálra helyezné a lábát, húzza be a pedelec kerékpár mindkét fékét, ugyanis induláskor a motor azonnal kifejti meghajtó erejét. Ez a lendület szokatlan lehet az Ön számára és a hirtelen megnövekedett sebesség közötti balesethez vezethet.

A közúti közlekedésben való részvétel előtt gyakorolja pedelec kerékpárjának kezelését a forgalomtól elzárt nyugodt helyen.

JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁSOK:

Tájékozódjon az országára vonatkozó jogszabályokról

A pedelec kerékpárnak meg kell felelnie a hagyományos kerekpárra vonatkozó magyar jogszabályi előírásoknak, valamint az Európai Unió EN15194 EPAC kerékpárokra vonatkozó szabványának is. A kerékpárutak használata szinten jogszabály szabályozza.

- Csak akkor szabad segítenie az elektromotornak, ha a kerékpáros a pedálokat is hajtja. Ez esetben a motor maximális teljesítménye 250 W-ra van korlátozva és a ráségítésnek 25 Km/h-nál ki kell kapcsolnia.

- A pedelec kerékpár használatához nincs szükség jogosítványra, vagy bukósisak kötelező használatára. Mindazonáltal az előírásoknak megfelelő bukósisak használata javasolt!

Lehetséges, hogy pedelec kerékpárja rendelkezik walk assist (tolás ráségítés) funkcióval, ami segíti a kerékpár tolását emelkedőn felfele, 6 Km/h maximális sebességig.

Az akkumulátor a világítás áramellátását is biztosítja, amennyiben rendelkezik vezetékes lámpákkal.

AZ ELEKTROMOS RENDSZERRE VONATKOZÓ MEGJEGYZÉSEK

A használati útmutatók között megtalálja a meghajtási rendszer gyártójának ismertetőjét. Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelésre, javításra, karbantartásra vonatkozó tanácsokat. A műszaki paraméterekről is itt talál részletes adatokat.

Igény esetén további információkat talál az adott gyártó honlapján.

Pedelec kerékpárjának elektromos rendszere kiemelkedően hatékony. A helyes és biztonságos használat érdekében fontos, hogy azt szakkereskedőjénél rendszeresen karbantartassa.

Azonnal távolítsa el az akkumulátorokat, amennyiben az elektromos berendezés sérülését érzékeli, vagy egy balesetet követően az elektromos rendszer részei szabaddá válnak.

Az esetleges javítási munkákkal vagy az elektromos rendszert érintő kérdésekkel minden esetben forduljon szakkereskedéséhez. A hiányos szakmai ismeretek jelentős műszaki meghibásodáshoz és súlyos balesethez vezethet!

TÖLTŐBERENDEZÉS

Kizárólag az eredeti töltőberendezést használja.

A töltőberendezés CE jellel és a megfelelő certificate-el rendelkezik.

A töltőberendezést csak száraz helyiségben használja és üzemelés közben ne fedje le, ellenkező esetben tűz- és rövidzárlat veszélye áll fenn.

A töltőberendezés tisztítása előtt minden esetben húzza ki azt a konnektorból.

Karbantartás és ápolás

- Az áramot vezető részeken csak a szakkereskedés végezhet el karbantartási és ápolási munkákat.
- Pedelec kerékpárjának alkatrészeit csak eredeti vagy a gyártó által jóváhagyottakra cserélje. Ellenkező esetben a garanciális es jótállási feltételek érvényüket veszthetik.
- Tisztítás előtt távolítsa el az akkumulátorokat, és ügyeljen a szabadon maradt elektromos csatlakozók víz-biztos takarására.
- Ha az akkumulátort tisztítja, ügyeljen arra, hogy az ne érjen hozzá áramot vezető felületekhez. Ez az Ön és az akkumulátor sérülésével járhat.
- A nagynyomású vízszaggárral való tisztítás az elektromos berendezést károsíthatja, mivel a magas nyomás következtében a víz a tömített alkatrészek belsejébe is bejuthat.
- Figyeljen arra, hogy a kábelek és egyéb elektromos alkatrészek ne sérüljenek. Amennyiben mégis sérülés következne be, úgy vizsgáltsa át pedelec kerékpárját egy szakszervizzel.

Figyelmeztetés!

A sérülést követően az átvizsgálásig a pedelec kerékpárt tilos használni.

KOPÁS ÉS SZAVATOSSÁG

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a pedelec kerékpár alkatrészei nagyobb kopásnak vannak kitéve, mint egy hagyományos, elektromos meghajtás nélküli kerékparé. Ennek oka a pedelec nagyobb súlya, valamint magasabb leadott nyomatéka, ez által az átlagsebessége. A nagyobb mértékű, vagy gyorsabb kopás nem anyaghiba, hanem a természetes elhasználódás következménye ezért nem a hagyományos szavatosság vonatkozik rá.

A legfőbb érintett elemek:

- Gumiabroncs
- fékbetétek
- lánc
- lánckerekek
- Küllők

Az akkumulátor is öregszik, így ez is kopó elemnek számít.

Vegye figyelembe, hogy az akkumulátor az idő múlásával veszít kapacitásából, így idővel hatótávolsága csökken. A túrák tervezésekor ezt vegye figyelembe és szükség esetén vigyen magával pót-akkumulátort.

Tartalék akkumulátor szakkereskedőjénél vásárolható meg.

S-PEDELEC-RE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOZÁS

Amennyiben az elektromos rásegítés 25 Km/h-t meghaladó sebesség elérését teszi lehetővé, úgy azt a pedelec kerékpárt S-pedelec-nek hívjuk, aminek típusengedélyre / egyedi forgalomba helyezésre van szüksége.

Nemzetközi érvényű szabályozás

- Az, S-pedelec jogilag tekintve kismotorkerékpárnak minősül.
- Kizárólag a motorral történő meghajtás esetén a maximális sebesség 20 Km/h lehet.
- A motoros rásegítés 45 Km/h-nál kikapcsol.
- Az S-pedelec használatakor nem kötelező, mindazonáltal bukósisak használata javasolt.
- A kismotoros-jogosítvány kötelező.
- Kötelező biztosítás

S-pedelec kerékpár használata kerékpárúton

Amennyiben S-pedelec-jét a rásegítő motor nélkül használja, mint egy normál kerekpárt, úgy minden kerékpárúton korlátlanul közlekedhet vele.

A motor használatakor a következőket vegye figyelembe:

- Lakott területen kívül a meglévő kerékpárutak használata kötelező.
- Amennyiben ez nem lenne megengedett, úgy az külön jelezve van.
- Lakott területen belül a kerékpárút használatának lehetőségéről külön tábla ad tájékoztatást.

A rásegítő ereje következtében fokozottabb gyorsítás lehetséges, mint a már megszokott, kizárólag pedálos hajtás esetében. A pedelec kerékpárral való közlekedéskor – elsősorban újonnan vásárolt termék esetén - vegye ezt figyelembe!

Az S-pedelec kerékpár alkatrészeinek cseréje

Egy jóváhagyási eljárás során kerülnek azok az alkatrészek megjelölésre, melyek az egyes típusokhoz felhasználhatóak. Ez azt jelenti, hogy forgalomba helyezés típusbizonyítvány csak az esetben adható, ha jóváhagyott alkatrészek kerülnek beszerelésre.

Alkatrészek, melyek kizárólag eredeti gyárral, vagy jóváhagyottal pótolhatók:

1. Váz
2. Villa
3. Motoregység
4. Akkumulátor
5. Gumiabroncs
6. Felni
7. Fékberendezés
8. Első lámpa
9. Hátsó lámpa
10. Rendszám tábla-keret
11. Oldaltámasz
12. Kormány
13. Kormányoszár

Figyelmeztetés!

Amennyiben pedelec kerékpárjának akkumulátorát csomagként küldi el, be kell tartania bizonyos előírásokat. Kérjük, hogy az erre vonatkozó szabályokról érdeklődjön szakkereskedőjénél, vagy a gyártónál.

Ha pedelec kerékpárját autóval szállítja, úgy az akkumulátorokat minden esetben ki kell venni és külön kell szállítani.

KÖRNYEZETVÉDELMI TANÁCSOK

Általános ápoló- és tisztítószer

Az ápolások és tisztítások alkalmával ügyeljen a környezet védelmére, ezért lehetőség szerint biológiailag lebomló tisztítószeret alkalmazzon.

Figyeljen arra, hogy ápoló- vagy tisztítószer ne kerüljön a csatornába. A lánc tisztításához használjon egy megfelelő lánc tisztító-berendezést,

Féktisztítók és kenőanyagok:

A féktisztítókkal és kenőanyagokkal hasonlóan járjon el, mint az ápoló- és tisztítószerekkel.

AKKUMULÁTOROK

Az akkumulátor veszélyes hulladéknak számít. A használt akkumulátort adja le szakkereskedőjénél vagy a gyártónál.

SZOFTVER

Az elektromos kerékpárok szerelését és programozását a hivatalos gyártó végezte, bármilyen változtatás a kerékpár elektromos rendszerében vagy a kerékpárok újra programozása kizárólag a rendszergyártók hivatalos szerveiben engedélyezett.

A nem hivatalos személy által végzett hardver-, vagy szoftvermódosítások, illegális verziók feltöltése, a termékre vonatkozó garancia azonnali megszűnését vonja maga után. A módosított termék további használata veszélyes ezért bármilyen a módosítással kapcsolatba hozható probléma esetén, minden felelősséget a hivatalos gyártó a kerékpár tulajdonosára hárítja át.

A rendszer biztonságos működésének érdekében javasolt a pedelec rendszerű kerékpároknak minimum évente egyszeri szoftver illetve firmware frissítése.

Pedelec rendszer általános leírása

Adatok:

A rendszer maximális zaj szintje 65dB

Rendszer üzembe helyezés:

- Távolítsuk el a csomagoló anyagot a kerékpárról (a hulladék anyagot lehetőleg szelektív gyűjtőhelyre vigye).
- Szerelje fel a kerékpárra pedált és állítsa be a kormányt, az ülés magasságát, fékkart és a fékeket. Ügyeljen a pedál helyes oldalra való szerelésére (jobb és bal) és a megfelelő erővel történő meghúzásra.


Bosch rendszernél:

- Vegye ki a kijelzőt a dobozból és fentről lefele csúsztassa bele a kormány közepén található konzolba, míg kattantást nem hall. (a tartó konzolon található fém érintkezőknek és a kijelzőn található érintkezőknek, tisztának, szennyeződésmentesnek kell lennie.)
- Vegye ki a dobozból a kulcsot és az akkumulátort.
- Az akkumulátor tartónál található zárba helyezze be a kulcsot és nyissa ki a zárat (a nyitott zárból nem lehet eltávolítani a kulcsot. Amennyiben nem fordul el a kulcs, győződjön meg róla, hogy megfelelő kulccsal próbálkozik.)
- Tegye be az akkumulátort (tartó konzolon található fényes érintkezőknek és az akkumulátoron található érintkezőknek szennyeződésmentesnek kell lennie)

PEDELEC KERÉKPÁR HASZNÁLATA:

A kerékpár használata előtt nézzük meg az akkumulátor töltöttségi szintjét hogy a tervezett útra elegendő-e.

Bosch rendszernél:

- A rendszer bekapcsolása  gombbal.
- Rásegítési szint állítása + - gombbal.
- A rásegítés akkor fog elindulni, ha a pedálra rátaposunk
- A rásegítés azonnal lekapcsol, ha a tekerést abba hagyjuk, vagy elérjük a 25 km/h - t

Helytelen használat

- A kerékpáron csak 22kg-nal könnyebb gyerek szállítható olyan gyerekülésben, ami megfelel a DIN 79120-as szabványnak.
- Mivel a kerékpár nagy nyomatékmal rendelkezik, ezért forgalmas utakon különösen óvatosan közlekedjen.

SZERVIZ

- A motor nem igényel karbantartást, ezért NE távolítsa el a burkolatot
- Csak eredeti alkatrészeket használjon
- Az alkatrészeket csak típus azonos alkatrészekre lehet kicserélni, kérje kereskedője segítségét
- Az akkumulátorokat ne tárolja a tűző napon (pl.: kirakatban, üvegházban vagy a szabadban)
- Ha az akkumulátorok kigyulladnak, vagy azt érzi, hogy hirtelen emelkedik a hőmérséklete, kezdjük el a folyamatosan hűteni, illetve tároljuk éghetetlen környezetben (pl.: homok) Ne használjon oltásra vizet, vagy porral oltót. Javaslat - AVD fém tüzek Lítium akkumulátor tüzek esetére - <http://www.papiron.hu/termek/tuzolto-keszulek-bavaria-lithium-x3-avd-lutenon0000186>
- Ha az akkumulátor megsérül, tárolja éghetetlen környezetben (pl.: homok)
- Bosch rendszernél 2013-2016/:
- A hibakódok listáját megtalálja a Bosch útmutató 8. oldalán.
- Ha az akkumulátor 1, 3 és az 5 LED villog, az akkumulátor túl hideg (<0 °C), vagy túl meleg (> 40 °C). Ha a 2 és 4 LED villog hibás az akkumulátor, a rendszer kikapcsol.
- Független az akkumulátor töltöttségének mértékétől, az akkumulátort használat után érdemes feltölteni
- Tárolás 5 °C - 20 °C - között száraz környezetben
- Ne hagyja az akkumulátort éjszakára illetve napokig a töltőn
- Optimális töltési állapot tárolásnál: 50 - 60%
- Ne tárolja hóforrás közelében (pl. radiátorok)

A PEDELEC KERÉKPÁROK SZÁLLÍTÁSA

A pedelec kerékpárok gépjárművel történő szállítása a normál kerékpárokéval megegyező szabályok és elővigyázatosságok mellett történhet egy fontos különbséggel. Amennyiben a pedelec kerékpárt a gépjármű belső terén kívül (tetején, hátulján) helyezük el az, akkumulátorokat minden esetben ezt megelőzően ki kell venni és a gépjármű belső terében kell elhelyezni. A kerékpáron szabadon maradt elektromos csatlakozási pontokat célszerű vízmentesen letakarni

- Mivel a pedelec rendszerek nagyteljesítményű akkumulátorai veszélyes terméknek számítanak, így nem szállíthatók a gépkocsin kívül rögzített kerékpárokból!
- Az autón való szállításnál vegye figyelembe hogy az elektromos kerékpár súlya nehezebb, mint egy hagyományos kerékpár
- Felszerelés előtt győződjön meg róla, hogy a kerékpártartó és a csomagtartó elbírja a kerékpárt, vagy a kerékpárokat.
- Csak kerékpárszállításra tervezett tartót használjon
- Szállítás előtt minden olyan elemet szereljen le a kerékpárról, mely a szállítás folyamán leeshet
- Távolítsa el az akkumulátorokat, és takarja le vízmentesen a kerékpáron szabadon maradt elektromos csatlakozási pontokat, csatlakozókat
- A felszerelt kerékpárnál mindig ellenőrizze a stabil rögzítést. A szállítás során keletkező kárért cégünk felelősséget nem vállal.

Ha ezeken a lépéseken végig ment a kerékpárja üzemkész és használható.

EN 26765

A gyártó nem javasolja az után gyártott, vagy más gyártótól származó alkatrészek használatát. Minden esetben a gyártói specifikáció alkatrészeinek megtartását ajánlja.

A gyermekkerékpárok súlya 6 és 20 kg. között változhat.

A gyermekkerékpárok maximális teherbírása a kerékméretük függvényében 30-50 kg. között változik.

12" kerékméret: 30 kg.

16" kerékméret: 40 kg.

20" kerékméret: 50 kg.



VELOBIKE KFT. 1211 BUDAPEST, ASZTALOS U. 7.
www.velobike.hu